

Overleg doelgroepenvervoer 9 april 2020**Deelnemers:**

- OCW (10)(2e) (telefonisch)
- OCW (10)(2e)
- GNMI (10)(2e)
- VNG (10)(2e)
- VNG (10)(2e)
- ~~VNG~~ (10)(2e)
- Publiek Vervoer (10)(2e)
- Omnibuzz (10)(2e)
- VWS (10)(2e)
- VWS (10)(2e)
- VWS (10)(2e)

Bespreekpunten

Doel van het overleg is om één gezamenlijke lijn af te spreken v.w.b. doelgroepenvervoer en gemaakte financiële afspraken nader in te vullen.

Centraal staat de doorvertaling van de uitgangspunten van het kabinet (continuïteit van zorgaanbieders via gemeenten en verzekeraars aan de ene kant en steunpakket aan het bedrijfsleven en inkomenszekerheid van werknemers aan de andere kant) naar de specifieke situatie van doelgroepenvervoer. In verband met het bovenstaande hebben VNG en opdrachtgevers een aantal aandachtspunten gesignaleerd die we morgen kunnen bespreken:

- Verschillende afspraken met OCW en VWS/verschillende uitgangspunten vwb financiële steun aan bedrijven ivm coronacrisis
- Onduidelijkheid over hoe oproep om omzetgarantie voor de komende periode (tot 1 juni) te geven zich tot de algemene steunmaatregelen van het kabinet verhoudt;
- Nadere invulling van de omzetgarantie met aandacht voor bescherming werknemers, voorkoming opstapeling regelingen en continuïteit van vervoer.
- Signaal over terughoudendheid m.b.t. financiële ondersteuning (gemeenten en zorginstellingen).

Aan het einde van het overleg kunnen we ook afspraken maken over vervolgtraject.

Achtergrondinformatie: Brandbrieven gisteren door KNV.

--

(10)(2e) . PV, beleid wmo hoogeland

(10)(2e) . Onderwijs vng

(10)(2e) . Onderwijs huisvesting biblio. Nu ook dit/coord.

(10)(2e) . Directie primair onderwijs

(10)(2e) . Beleidsmatig bij leerlingen vervoer en gehandicapten afstandsvervoer

(10)(2e) . Omnibuzz prov limburg. Vraagafhankelijk vervoer en overzicht.

--

VNG (10)(2e)

Wij 80% gecommuniceerd. Signaal dat dit het nog niet is. NOW? Nog wat open eindjes. Niet helemaal in lijn met andere vervoersstromen. Dit was op leerlingenvervoer gericht. Vanuit veld wisselende geluiden
 VNG lijn is 80% doorbetalen. Waarschijnlijk voor deel privaatvervoer gebruik van steunmaatregelen. Waarschijnlijk.
 Scenario kan ook zijn volledig via steunmaatregelen

(10)(2e)

Vanuit vervoerskant; te maken met verschillende contracten/ opdrachtgevers. Als er wat ontbreekt in de regelingen, dan gaat een vervoerder alsnog onderuit. Nog geen duidelijkheid over Valys bijvoorbeeld. Moeilijk als ze over een week of twee over de maand april moeten betalen. Bril op totale pakket nodig

(10)(2e)

Beeld dat (10)(2e) schetst klopt. totaalpakket nodig/één lijn met alles irt sociaal domein. Ook naar opdrachtgevers en instellingen.

1,5 km eco zal nog lang aanhouden. Dus ook blik op langere termijn nodig. Bijv. leerlingenvervoer nu max 2 kinderen per busje. In auto 1 kind. Effect op kosten opdrachtgevers.

Schiphol e.d niets anders voor te bedenken dan wat nu geldt?

(10)(2e)

We zitten nu bij elkaar voor eerste maanden. Niet nu voor langere termijn. Hoezo wordt voorschot niet gezien als ...

(10)(2e)

Wil druk bij gemeente hoog houden. Gemeenten inhoudelijk weinig verstand van vervoer. Houden geen 20% overbijvoorbeeld, hoewel sommigen dat denken. Ook niet klaar met die 80%. Mogelijk tzt iets te verrekenen.

(10)(2e)

Indedaad nu helderheid krijgen voor eerste tijd. Welk vangnet. 1 lijn. Onduidelijk voor sommigen dat er subopdrachtgevers zijn. De zorgaanbieders. Zorgaanbieders worden wel goed geholpen met regelingen. Maar ze betalen niet automatisch door naar vervoerders.

VNG:

Wij vragen gemeenten wel dat meteen te regelen.

(10)(2e)

Meer duidelijkheid over de lijn. Is een oproep naar de gemeenten
 Integrale benadering nodig
 Zorgvervoer. Daar zijn goede afspraken gemaakt.
 Stapje voor stapje concreter worden.

VNG:

Wij schot voor de boeg genomen. Vraag is hoe Rijk het ziet in relatie tot steunmaatregelen

(10)(2e)

Vervoer valt onder afspraken mbt de zorg. Die lijn ook aanhouden voor het dgV. Daarover ook in gesprek met Transvision.
 Hoofdlijn: ondersteuning lijn KNV
 Niet deze week al alles rond.
 Algemene lijn, daar kunnen wij ons wel in vinden.

(10)(2e)

Publieke contracten zijn voorliggend. Is geen voorschot, maar gewoon betalen van omzet.

(10)(2e) **VNG:**

Is expliciet geen bevoorschotting, maar betalen.

(10)(2e)

Op zoek naar één uitspraak. Met als hoofdlijn knv-uitspraak
Veel bestuurders maken geld pas vrij als er zekerheid over is.

(10)(2e)

Dat is inderdaad het integrale verhaal. Iedereen moet meedoen.

(10)(2e)

Er zou een soort task force moeten komen.
Voor straks
Voor de aanpak rond corona-crisis. Link met outbreakteam kan nuttig zijn.
Gevolgen voor aanbestedingen/contracten.

Vervoerder mist de gezamenlijkheid in het oppakken

OCW

Wat willen jullie nu?

(10)(2e)

Opdrachtgevers overeind houden
Task force oprichten

(10)(2e)

Eenduidige uitstraling

(10)(2e)

VNG vraagt lijn van het Rijk.

VWS: Afspraak die er ligt geldt voor hele zorgdomein, dus inclusief vervoer. Dat is voorliggend op andere steunregelingen.

VNG

Commerciële maatregelen niet afschermen alleen omdat er een publieke opdrachtgever is.
Moet bij beide kunnen aankloppen.

(10)(2e)

Eens. Zo zit NOW ook niet in elkaar.

VNG

Maar dat zou duidelijker moeten zijn.

(10)(2e) **VNG:**

Dat is de lijn die we nu al communiceren
Losse eindjes?
Juni kunnen we expliciteren.

(10)(2e)

Omzet kan in verschillende contracten anders zijn. Wat valt onder omzet. Inclusief verlies van bijdragen van reizigers meenemen (reizigersopbrengst). Moet dus gaan om de echte omzet in het publieke deel.

(10)(2e)

Dat kan verschillende zijn in de diverse contracten.
Speelt ook bij Valys
Inzet 80% vaste doorlopende kosten van het publieke vervoer. Kan dan een verschil zijn per contract.

(10)(2e)

Niet alle vervoerders redden het met 80%

VNG

Vraag aan (10)(2e) om een zin te maken.

OCW

Maak een conceptlijn.

Gaan ze daar **intern mee op pad**

Maar hoor niks gek.

(10)(2e) eens. Dit geldt wel tot 1 juni. Daarna weer andere verhaal. Als kinderen straks weer naar school, dan ook 1,5 in taxibus niet nodig.

(10)(2e)

Wij **ook intern afstemmen**. Maar dit is wel onze inzet.

(10)(2e)

OCW geen macht verder, want wij beheren ook niet het geld. Geen machtsverhouding. Niet de gemeentes aan een touwtje

(10)(2e)

Maar gaat om duidelijkheid. Gezamenlijk verhaal helpt om aarzelende bestuurder over de streep te krijgen.

(10)(2e)

- nader uitwerken
- intern checken op akkoord
- samen met VNG nader uitwerken.
- Aan ons om te kijken hoe we iedereen verder oproepen om mee te doen.
- Brengen we onder de aandacht van de koepels waar we als VWS mee spreken.

Vervolgafpraak?

Iets op papier wat we op mail afstemmen

Begin volgende week

(10)(2e)

Graag snel verder. Is ook aan opdrachtgeverskant een heldere behoefte

(10)(2e)

Graag volgende week nog eens overleg. Snel een beeld schetsen naar buiten.

(10)(2e)

Weer volgende week donderdag vervolgoverleg.

(10)(2e)

Verzoek meer aandacht voor ..

(10)(2e) :

- Ik wil na morgen wel graag weten wat de continuïteitsafspraken op alle contract deelpartefeuilles bij de gemiddelde vervoerder zijn.
M.a.w. hoe snel weten wij, maar vooral de vervoerders zeker dat een voldoende mate van continuïteit is bereikt.
Daarbij helpt illustraties die ik in een eerder stuk gebruikte.
De OV-lijn zit er ook in, maar dan via het pijlschema.
Misschien kan dit in een van de agendapunten worden gebruikt of als apart agendapunt.

